













Jalonnement

-  A21
-  Dv
-  Partageons la route







Equipements

-  Abri
-  Arceaux
-  Borne de recharge
-  Station multi fonction
-  Box individuels sécurisés
-  Ilot multi service
-  Stationnements existants




EV8 et Pirinexus

Aménagements existants

Propositions d'aménagements

-  Aménagement sur chaussée
-  Autres aménagements
-  Jalonnement
-  Marquage au sol
-  Piste cyclable
-  Voie verte et aménagement de chemins

Phasage

-  Phase 1
-  Phase 2
-  Phase 3



0 46 92 m

Synthèse

EPCI	Phase	Commune	Proposition aménagement	Coût en € HT	Longueur en mètres
CCA	Phase 1	Thuir	Marquage de rond point	283 €	105
CCA	Phase 2	Thuir	Double sens cyclable avec mise à sens unique	6 770 €	376
CCA	Phase 2	Thuir	Marquage au sol	22 €	16
CCA	Phase 2	Thuir	Marquage de rond point	168 €	62
CCA	Phase 3	Thuir	Piste bidirectionnelle	30 870 €	88